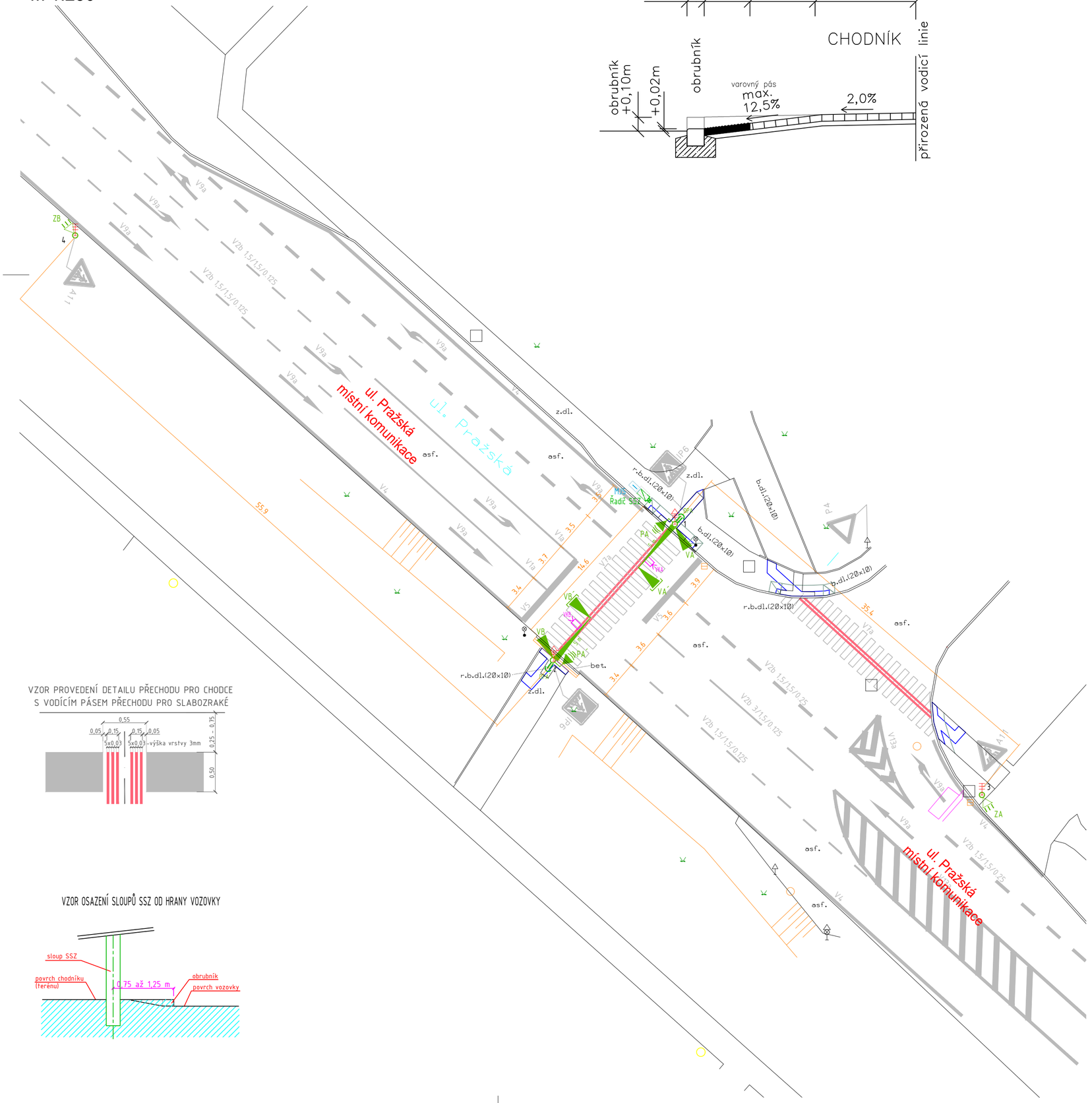
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SSZ

M 1:250



Stavební úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCE S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRAKÉ

VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY

LEGENDA ZNAČEK:

- 1 — Nový stožár světelné signalizace (výměna)
- 5 m — Výložník s údajem o délce vyložení (výměna)
- Řadič SSZ — Nový řadič SSZ (výměna za stávající řadič SSZ)
- MJS — Stávající měřící a jistící skříň (ponechat)
- Vx — Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Vx — Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a kontrastním rámem
- Vx — Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Vx — Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) a kontrastním rámem
- Zx — Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S7)
- Px — Návěstidlo dvoubarevné soustavy se signály pro chodce (S9)
- DPx — Tlačítko pro chodce
- VKx — Kamera videodetekce
- Stávající rušený sloup SSZ s dopravní značkou (výměna za nový)
- Stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový)
- DVx — Virtuální detekční zóna
- Nové VDZ
- Stávající VDZ – ponechat
- P2 — Stávající SDZ – ponechat
- 10.0 — Kóty
- Stávající bezbariérové úpravy přechodu
- Obnova – signální a varovné pásy (použita nová reliéfní dlažba)

- VO s dopravní značkou
- dopravní značka
- veřejné osvětlení
- značka MHD
- cedule
- šachta
- vstupní šachta
- vpusť
- vodovodní šoupě
- plynovodní šoupě
- hydrant
- zeleň
- křoví
- zábradlí

S

POZNÁMKA:
1) Nové stožáry SSZ číslo 1, 2, 3 a 4 budou umístěny na stejném místě jako rušené původní stožáry SSZ.
2) Nové umístěné sloupy 1 a 2 budou umístěny tak, aby jejich umístění odpovídalo vyhlášce č. 398/2009 Sb.
3) Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením musí odpovídat dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2006 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. ZM 1 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodicí linie.

ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum
c)				
b)				
a)				

PS 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík	AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček		
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
STAVEBNÍK	Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov		
MÍSTO STAVBY	Pelhřimov, signalizovaný přechod pro chodce na ulici Pražská		
NÁZEV STAVBY	PD PELHŘIMOV - SSZ PPCH PRAŽSKÁ	DATUM	08/2021
		FORMÁT	A2
		MĚŘÍTKO	1:250
STAVEBNÍ OBJEKT	PS 401 – SSZ PPCH PRAŽSKÁ	STUPEŇ PD	DPS
ČÁST	D. DOKUMENTACE OBJEKTU	ČÍSL. ZAKÁZKY	K28 M68 21
OBSAH: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SSZ		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 07